

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 1 von 58



**Fahrzeughersteller** : AUDI, AUDI AG, Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH, VOLKSWAGEN

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 20 EH2+

Einpreßtiefe (mm) : 23

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittelloch (mm) | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
|            | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |                 |                   |                   |                      |                       |
| 511223666  | CARMANI CA17 8520 ET23 | ohne                       | 66,6            |                   | 810               | 2391                 | 01/19                 |
| 511223666  | CARMANI CA17 8520 ET23 | ohne                       | 66,6            |                   | 820               | 2361                 | 01/19                 |
| 511223666  | CARMANI CA17 8520 ET23 | ohne                       | 66,6            |                   | 840               | 2306                 | 01/19                 |
| 511223666  | CARMANI CA17 8520 ET23 | ohne                       | 66,6            |                   | 850               | 2275                 | 01/19                 |
| 511223666  | CARMANI CA17 8520 ET23 | ohne                       | 66,6            |                   | 860               | 2251                 | 01/19                 |
| 511223666  | CARMANI CA17 8520 ET23 | ohne                       | 66,6            |                   | 860               | 2250                 | 01/19                 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI**

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: Z-07;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm für Typ : B8 erhöhtes Anzugsmoment; B81 erhöhtes Anzugsmoment; F2 erhöhtes Anzugsmoment; 4G erhöhtes Anzugsmoment; 4G1 erhöhtes Anzugsmoment  
170 Nm für Typ : 4L erhöhtes Anzugsmoment; 4L1 erhöhtes Anzugsmoment  
180 Nm für Typ : FY erhöhtes Anzugsmoment; F8 erhöhtes Anzugsmoment; 4H erhöhtes Anzugsmoment  
200 Nm für Typ : 8R erhöhtes Anzugsmoment; 8R1 erhöhtes Anzugsmoment; 8R2 erhöhtes Anzugsmoment

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                         | Auflagen  |
|-------------|--|----------|---------------|--|---|
| B8<br>B81   | e1*2001/116*0430*..<br>e13*2007/46*1084*.. | 100 -195 | 245/30R20 90Y | nicht Allradantrieb; 11A;<br>21P; 5GA; 51J | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI A5<br>Sportback bis MJ2016;<br>4-türig;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 729;<br>73C; 74A; 740; 76T;<br>77E          |
|             |  | 100 -245 | 255/30R20 92  | 11A; 21B; 21N; 245;<br>51J; 54F            |   |
| B8          | e1*2001/116*0430*..<br>e13*2007/46*1084*.. | 118 -195 | 245/30R20 90Y | 11A; 22I; 22M; 51J                         | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI A5<br>Coupe<br>(8T) bis MJ2016;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A; 740; 76T; 77E  |
|             |  |          | 255/30R20 92  | 11A; 22I; 22M; 24J;<br>51J; 54F            |   |
| B8<br>B81   | e1*2001/116*0430*..<br>e13*2007/46*1084*.. | 100 -200 | 235/35R20 92Y | 11A; 248; 26P; 27H                         | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A4 Allroad<br>Quattro ab MJ2016;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740; 77E   |
|             |  |          | 245/35R20 95  | 11A; 245; 248; 26B;<br>27F                 |   |
|             |  |          | 255/30R20 92Y | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27F            |   |
|             |  |          | 255/35R20 93Y | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27F            |   |
| B8<br>B81   | e1*2001/116*0430*..<br>e13*2007/46*1084*.. | 100 -180 | 245/35R20 95  | 11A; 21P; 22I; 245; 248                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; Nur A4<br>Allroad Quattro bis<br>MJ2015;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 729;<br>73C; 74A; 740; 77E   |
|             |  |          | 255/30R20 92  | 11A; 21P; 22I; 24J; 248                    |   |
|             |  |          | 255/35R20 93  | 11A; 21P; 22I; 24J; 248                    |   |
| B8          | e1*2001/116*0430*..<br>e13*2007/46*1084*.. | 125 -260 | 245/30R20 90  | 11A; 22I; 22M; 51J                         | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI S5<br>Coupé<br>(8T) bis MJ2016; AUDI<br>A5 Coupe (8T) bis<br>MJ2016; Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 729;<br>73C; 74A; 740; 76T;<br>77E |
|             |  |          | 255/30R20 92  | 11A; 22I; 22M; 24J;<br>51J; 54F            |   |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 3 von 58

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen  |
|-------------|--|----------|---------------|---|---|
| B8<br>B81   | e1*2001/116*0430*..<br>e13*2007/46*1084*.. | 90 -200  | 225/35R20 90Y | 11A; 245; 248; 26B;<br>27B; 5GA                   | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; Nicht A4<br>Allroad Quattro; AUDI<br>A4 (B9) ab MJ2016;<br><br>AUDI S4 (B9) ab<br>MJ2016; Kombi;<br><br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740; 77E  |
|             |  | 90 -260  | 245/30R20 95Y | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27B;<br>27H |   |
|             |  |          | 255/30R20 92Y | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26J; 27B;<br>27H |   |
|             |  | 260      | 225/35R20 M+S | 11A; 245; 248; 26B;<br>27B; 5GA; 52J              |   |
| B8<br>B81   | e1*2001/116*0430*..<br>e13*2007/46*1084*.. | 100 -260 | 255/30R20 92Y | YBD; YB9; 11A; 245;<br>248; 26P; 27P              | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A5 Coupé (B9)<br>ab MJ2016; A5<br>Sportback (B9) ab<br>MJ2016; S5 Sportback<br>(B9) ab MJ2016; A5<br>Cabrio (B9) ab MJ2016;<br>S5 Cabrio (B9) ab<br>MJ2016; S5 Coupé (B9)<br>ab MJ2016;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740; 77E |
| B8          | e1*2001/116*0430*..                        | 105 -195 | 245/30R20 90Y | nicht Allradantrieb; 11A;<br>21P; 5GA; 51J        | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; AUDI A5<br>Cabrio (8T) bis<br>MJ2016; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 729;<br>73C; 74A; 740; 76T;<br>77E  |
|             |  | 105 -245 | 255/30R20 92  | 11A; 21B; 21N; 245;<br>51J; 54F                   |   |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 4 von 58

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A6, S6, A7, S7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW                                   | Reifen        | Auflagen zu Reifen   | Auflagen   |
|-------------|---|--------------------------------------|---------------|--|--|
| 4G<br>4G1   | e1*2007/46*0436*..<br>e13*2007/46*1147*.. | 100 -245                             | 235/35R20 92Y | 11A; 245; 26P; 5GM;<br>57E; 67J; 67X                           | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A6; nicht A6<br>allroad quattro;<br>Kombi; Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740 |
|             |   |                                      | 245/35R20 95Y | 11A; 24J; 248; 26B;<br>260; 271                                |  |
|             |   | 100 -331                             | 255/30R20 92Y | nicht Kombi; 11A; 241;<br>244; 246; 247; 26B;<br>260; 272; 5GM |  |
|             |   |                                      | 255/35R20 97Y | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 260; 272                      |  |
| 309 -331    | 245/35R20 M+S                             | 11A; 24J; 248; 26B;<br>260; 271; 52J |               |  |  |
| 4G<br>4G1   | e1*2007/46*0436*..<br>e13*2007/46*1147*.. | 140 -230                             | 255/30R20 92  | 11A; 26B; 260; 270;<br>5GM                                     | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; A7 Sportback;<br>Coupe; 4-türig;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 729;<br>73C; 74A; 740                  |
|             |   |                                      | 255/35R20 93  | 11A; 26B; 260; 270;<br>5HA                                     |  |
|             |   | 140 -245                             | 245/35R20 95  | 11A; 26B; 270  |  |
|             |   | 140 -331                             | 255/35R20 97  | 11A; 26B; 260; 270   |  |
|             |   | 309 -331                             | 245/35R20 M+S | 11A; 26B; 270; 52J   |  |
| 4G<br>4G1   | e1*2007/46*0436*..<br>e13*2007/46*1147*.. | 140 -245                             | 245/40R20 99  | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27B; 27H; 51J                           | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>140 Nm; Nur A6<br>allroad quattro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740  |
|             |   |                                      | 255/35R20 97  | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27B; 27H                                |  |
|             |   |                                      | 255/40R20 97  | 11A; 24J; 248; 26P;<br>27B; 27H                                |  |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 8R          | e13*2007/46*1083*.. | 100 -200 | 245/45R20 99  | 11A; 24N; 24O      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>200 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740 |
| 8R1         | e13*2007/46*1083*.. | 100 -260 | 255/45R20 101 | 11A; 24C; 24D      |  |
|             |                     | 230 -260 | 245/45R20 99Y | 11A; 24N; 24O      |  |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5 HYBRID**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 8R2         | e13*2007/46*1179*.. | 100 -200 | 245/45R20 99  | 11A; 24N; 24O      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>200 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740 |
|             |                     | 100 -260 | 255/45R20 101 | 11A; 24C; 24D      |  |
|             |                     | 230 -260 | 245/45R20 99Y | 11A; 24N; 24O      |  |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 5 von 58

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5, SQ5, SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 8R          | e1*2001/116*0473*.. | 100 -200 | 245/45R20 99  | 11A; 24N; 24O      | erhöhtes Anzugsmoment<br>200 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74A; 740 |
|             |                     | 100 -260 | 255/45R20 101 | 11A; 24C; 24D      |   |
|             |                     | 230 -260 | 245/45R20 99Y | 11A; 24N; 24O      |   |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q7, Q7 e-tron, SQ7, Q8**

| Fahrzeugtyp   | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|---------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 4L            | e1*2001/116*0350*.. | 170 -250 | 265/50R20 107 | 12N                | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; Q8;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 740;<br>75I  |
|               |                     |          | 275/45R20 106 | 12N                |   |
|               |                     |          | 275/50R20 109 | 124                |   |
| 4L            | e1*2001/116*0350*.. | 155 -245 | 255/50R20 109 | 11A; 26P           | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; ab<br>e1*2001/116*0350*20;<br>Q7, SQ7; Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74E; 740; 75I; PDH |
|               |                     |          | 265/45R20 108 |                    |   |
|               |                     |          | 265/50R20 107 | 11A; 248; 26P      |   |
|               |                     |          | 275/45R20 106 |                    |   |
|               |                     | 320      | 255/50R20 M+S | 11A; 26P; 52J      |   |
|               |                     |          | 265/45R20 M+S | 52J                |   |
|               |                     |          | 265/50R20 M+S | 11A; 248; 26P; 52J |   |
| 275/45R20 M+S | 52J                 |          |               |                    |   |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q7, SQ7**

| Fahrzeugtyp   | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|---------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 4L1           | e13*2007/46*1081*.. | 155 -245 | 255/50R20 109 | 11A; 26P           | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; ab<br>e13*2007/46*1081*06;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>74E; 740; 75I; PDH |
|               |                     |          | 265/45R20 108 |                    |  |
|               |                     |          | 265/50R20 107 | 11A; 248; 26P      |  |
|               |                     |          | 275/45R20 106 |                    |  |
|               |                     | 320      | 255/50R20 M+S | 11A; 26P; 52J      |  |
|               |                     |          | 265/45R20 M+S | 52J                |  |
|               |                     |          | 265/50R20 M+S | 11A; 248; 26P; 52J |  |
| 275/45R20 M+S | 52J                 |          |               |                    |  |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 6 von 58

Verkaufsbezeichnung: **A7/S7 Sportback, A6/S6 Lim, A6/S6 Avant, A6 all quattro**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|--|
| F2          | e1*2007/46*1801*.. | 150 -250 | 235/45R20 100 | 11A; 245; 248; 26P                        | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; A6;<br>Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740 |
|             |                    |          | 235/45R20 96  | 11A; 245; 248; 26P                        |  |
|             |                    |          | 245/40R20 99  | 11A; 24J; 244; 26B;<br>27H                |  |
|             |                    |          | 255/35R20 97  | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27H |  |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27H |  |
|             |                    |          | 255/40R20 97  | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27H |  |
| F2          | e1*2007/46*1801*.. | 150 -250 | 245/40R20 99  | 11A; 26P                                  | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; A7 Sportback;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740   |
|             |                    |          | 255/35R20 97  | 11A; 26N; 26P                             |  |
|             |                    |          | 255/40R20 97  | 11A; 26N; 26P                             |  |

Verkaufsbezeichnung: **A8 L, A8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| F8          | e1*2007/46*1751*.. | 210 -250 | 255/40R20 97 | 11A; 26B           | erhöhtes Anzugsmoment<br>180 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740 |

Verkaufsbezeichnung: **A8L, A8, S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 4H          | e1*2007/46*0284*.. | 155 -309 | 245/40R20 99  | 11A; 21P; 52J      | erhöhtes Anzugsmoment<br>180 Nm; kurzer Radstand; langer Radstand;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 729;<br>73C; 74A; 740; 76T |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 11A; 21B; 22I; 260 |   |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 7 von 58

Verkaufsbezeichnung: **Q5, SQ5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| FY          | e1*2007/46*1550*.. | 100 -260 | 245/45R20 99  | 11A; 24J; 244; 26N                   | erhöhtes Anzugsmoment<br>180 Nm; Q5; SQ5;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740 |
|             |                    |          | 255/40R20 97  | 11A; 241; 244; 246;<br>26J; 26P; 27I |  |
|             |                    |          | 255/45R20 101 | 11A; 241; 244; 246;<br>26J; 26P; 27I |  |
|             |                    |          | 265/45R20 104 | 11A; 241; 244; 246;<br>26J; 26P; 27I |  |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI AG, QUATTRO GmbH**

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 4G (Schraubenbund lose)

Zubehör : Nabenkappe: Z-07;

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : FY; B8

Zubehör : Nabenkappe: Z-07;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : B8  
140 Nm für Typ : 4G erhöhtes Anzugsmoment  
180 Nm für Typ : FY erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **AUDI RS 6 AVANT / RS 7 SPORTBACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW  | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----|---------------|--------------------|---|
| 4G          | e1*2007/46*0544*.. | 412 | 245/40R20 99  | 52J                | erhöhtes Anzugsmoment<br>140 Nm; nur AUDI RS 6 AVANT;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740 |
|             |                    |     | 255/40R20 101 | 52J                |   |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI RS5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----|--------------|--------------------|--|
| B8          | e1*2001/116*0447*.. | 331 | 255/30R20 92 | 52J                | RS5 Coupé bis MJ2017;<br>Coupe; Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 729;<br>73C; 74A; 76Z |



**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 8 von 58

Verkaufsbezeichnung: **Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| FY          | e1*2007/46*1685*.. | 100 -260 | 245/45R20 99  | 11A; 24J; 244; 26N                   | erhöhtes Anzugsmoment<br>180 Nm; Q5;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740 |
|             |                    |          | 255/40R20 97  | 11A; 241; 244; 246;<br>26J; 26P; 27I |   |
|             |                    |          | 255/45R20 101 | 11A; 241; 244; 246;<br>26J; 26P; 27I |   |
|             |                    |          | 265/45R20 104 | 11A; 241; 244; 246;<br>26J; 26P; 27I |   |

Verkaufsbezeichnung: **RS5 Coupe, RS5 Cabriolet, RS4 Avant**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----|--------------|--------------------|--|
| B8          | e1*2001/116*0447*.. | 331 | 255/30R20 92 | 52J                | RS5 Coupé bis MJ2017;<br>RS5 Cabriolet bis<br>MJ2017; Cabrio; Coupe;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71C;<br>71K; 721; 725; 729;<br>73C; 74A; 76Z |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG**

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,25, Schaftl. 35 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: Z-07;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **X Reihe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|--------------------|---------|---------------|---|---|
| F2X         | e1*2007/46*1824*.. | 85 -170 | 225/40R20 94Y | 11A; 24C; 244; 26B;<br>26J; 27B; 27F      | BMW X2 (F39);<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A |
|             |                    |         | 235/35R20 92  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |   |
|             |                    |         | 245/35R20 91  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |   |
|             |                    |         | 255/30R20 92  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |   |
|             |                    |         | 255/35R20 93  | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F |   |



**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 9 von 58

Verkaufsbezeichnung: **X Reihe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|--|
| G4X         | e1*2007/46*1881*.. | 240 -260 | 245/45R20 99  | 11A; 26P; 57E; 6AO              | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 11A; 26N; 26P; 57E;<br>6AO; 99K |  |
|             |                    |          | 255/45R20 101 | 11A; 26N; 26P; 57E;<br>6AP      |  |
| G4X         | e1*2007/46*1881*.. | 240 -260 | 235/45R20 100 | 11A; 26P                        | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A |
|             |                    |          | 245/45R20 99  |                                 |  |
|             |                    |          | 255/40R20 101 |                                 |  |
|             |                    |          | 255/45R20 101 |                                 |  |
| G4X         | e1*2007/46*1881*.. | 120 -185 | 245/45R20 99  | 11A; 26P                        | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A |
|             |                    | 120 -195 | 235/45R20 100 |                                 |  |
|             |                    |          | 255/40R20 101 |                                 |  |
|             |                    |          | 255/45R20 101 |                                 |  |

Verkaufsbezeichnung: **X-Reihe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|--|
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 240 -265 | 245/45R20 99  | 11A; 248; 26P; 27I;<br>6AO      | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A                 |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 11A; 245; 248; 26P;<br>27I; 6AO |  |
|             |                    |          | 255/45R20 101 | 11A; 245; 248; 26P; 27I         |  |
| G3X         | e1*2007/46*1797*.. | 100 -195 | 235/45R20 100 | 11A; 248                        | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A |
|             |                    |          | 245/45R20 99  | 11A; 248; 26P; 27I              |  |
|             |                    |          | 255/40R20 101 | 11A; 245; 248; 26P; 27I         |  |
|             |                    |          | 255/45R20 101 | 11A; 245; 248; 26P; 27I         |  |

Verkaufsbezeichnung: **3er Reihe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| G3L         | e1*2007/46*1947*.. | 100 -195 | 245/30R20 95Y | 11A; 244; 246      | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>83Z |

Verkaufsbezeichnung: **5er Reihe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|---|
| G5K         | e1*2007/46*1750*.. | 100 -294 | 245/35R20 95Y | GAB; 11A; 245; 26N;<br>26P; 5HR; 57E              | Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A |
|             |                    |          | 255/35R20 97Y | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27H; 99Q; 99X;<br>999 |   |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 10 von 58

Verkaufsbezeichnung: **5er Reihe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|--|
| G5L         | e1*2007/46*1688*.. | 100 -340 | 245/35R20 95Y | GAB; 11A; 245; 248;<br>26N; 26P; 5HR              | Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br><br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A |
|             |                    |          | 255/35R20 97Y | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27H; 99Q; 99X;<br>999 |  |

Verkaufsbezeichnung: **6er-Reihe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| G6GT        | e1*2007/46*1791*.. | 120 -265 | 245/40R20 99 | GAF                | nicht für Fzg.<br>Versionen /?????9??;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **7er Reihe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 7L          | e1*2007/46*0276*.. | 155 -330 | 245/40R20 99 | 11A; 248           | ab<br>e1*2007/46*0276*10;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>Luftfederung;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: **8er Reihe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|--|
| G8C         | e1*2007/46*1906*.. | 235 -390 | 245/35R20 M+S | 11A; 248; 26P; 52J              | Cabrio; Coupe;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>77E |
|             |                    |          | 255/35R20 M+S | 11A; 245; 248; 26N;<br>26P; 52J |  |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ**

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: Z-07;

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 11 von 58

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : 172; 218; 230; 231  
 150 Nm für Typ : R1ES  
 155 Nm für Typ : 204 erhöhtes Anzugsmoment  
 160 Nm für Typ : 245G AMG erhöhtes Anzugsmoment; 245G erhöhtes Anzugsmoment  
 170 Nm für Typ : R1EC erhöhtes Anzugsmoment; 204 X erhöhtes Anzugsmoment; 212 erhöhtes Anzugsmoment; 221 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen  |
|-------------|--------------------|---------|--------------|---|---|
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 80 -280 | 245/35R20 95 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F         | erhöhtes Anzugsmoment<br>160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; nicht Offroad-Fahrwerk;<br>Allradantrieb; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740 |
|             |                    |         | 245/40R20 95 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F         |   |
|             |                    |         | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F              |   |
|             |                    |         | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F              |   |
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 80 -280 | 245/35R20 95 | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26B; 26J; 27B;<br>27F | erhöhtes Anzugsmoment<br>160 Nm; Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad-Fahrwerk; Fahrdynamik-<br>Paket; Allradantrieb; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740            |
|             |                    |         | 245/40R20 95 | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26B; 26J; 27B;<br>27F |   |
|             |                    |         | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F         |   |
|             |                    |         | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F         |   |
| 245G AMG    | e1*2007/46*1207*.. | 80 -280 | 245/35R20 95 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26P; 27B; 27H              | erhöhtes Anzugsmoment<br>160 Nm; nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; Offroad-Fahrwerk;<br>Allradantrieb; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740       |
|             |                    |         | 245/40R20 95 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26P; 27B; 27H              |   |
|             |                    |         | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27B; 27F         |   |
|             |                    |         | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27B; 27F         |   |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 12 von 58

Verkaufsbezeichnung: **B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|--------------|---|--|
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 -280 | 245/35R20 95 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F         | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; nicht<br>Sportfahrwerk; GLA;<br>nicht Fahrdynamik<br>Paket; nicht Offroad-<br>Fahrwerk;<br>Komfortfahrwerk;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740 |
|             |                     |         | 245/40R20 95 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F         |  |
|             |                     |         | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F              |  |
|             |                     |         | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F              |  |
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 -280 | 245/35R20 95 | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26B; 26J; 27B;<br>27F | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; Sportfahrwerk;<br>GLA; nicht Offroad-<br>Fahrwerk; Fahrdynamik-<br>27F<br>Paket; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740                               |
|             |                     |         | 245/40R20 95 | 11A; 242; 244; 245;<br>247; 26B; 26J; 27B;<br>27F |  |
|             |                     |         | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F         |  |
|             |                     |         | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27B; 27F         |  |
| 245G        | e1*2001/116*0470*.. | 80 -280 | 245/35R20 95 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26P; 27B; 27H              | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; nicht<br>Sportfahrwerk; GLA;<br>nicht Fahrdynamik<br>Paket; Offroad-<br>Fahrwerk;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740                           |
|             |                     |         | 245/40R20 95 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26P; 27B; 27H              |  |
|             |                     |         | 255/35R20 97 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27B; 27F         |  |
|             |                     |         | 255/40R20 97 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27B; 27F         |  |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 13 von 58

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|---------------|--------------------------------------|--|
| 204         | e1*2001/116*0431*.. | 85 -245 | 245/30R20 95Y | 11A; 24C; 26B; 26J;<br>57E; 58E      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>155 Nm; Nur Baureihe<br>205; neue C-Klasse;<br>Kombilimousine;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740 |
|             |                     |         | 255/30R20 92Y | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27B; 27F |  |

Verkaufsbezeichnung: **CLS-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------------------|--|
| 218         | e1*2007/46*0485*.. | 120 -225 | 245/30R20 90  | 11A; 21B; 22I; 260;<br>5GA; 51J | nicht AMG Sportpaket;<br>Coupe; 4-türig;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A |
|             |                    | 120 -300 | 255/30R20 92Y | 11A; 21B; 22I; 245;<br>261; 270 |  |

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen   | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--|--|
| R1EC        | e1*2007/46*1666*.. | 120 -270 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 11A; 22Q;<br>241; 244; 246; 247;<br>26B; 26J; 27H      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; Coupé; Cabrio;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br><br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740 |
|             |                    |          | 255/30R20 92Y | 11A; 22Q; 24C; 244;<br>247; 26B; 26J; 27F;<br>5GM                |  |
| R1ES        | e1*2007/46*1560*.. | 143 -250 | 245/40R20 99  | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>26N; 27H; 27I; 6BN                        | All Terrain; Kombi;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A  |
|             |                    |          | 245/40R20 99  | 11A; 24J; 24M; 26B;<br>26N; 27H; 27I; 57E;<br>6BN                |  |
| R1ES        | e1*2007/46*1560*.. | 110 -250 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 11A; 22Q;<br>241; 244; 246; 247;<br>26B; 26J; 27H; 5HR | Baureihe W213; nicht<br>All Terrain;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br><br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A                       |
|             |                    |          | 255/30R20 92Y | 11A; 22Q; 24C; 244;<br>247; 26B; 26J; 27F;<br>5GM                |  |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 14 von 58

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen   | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--|--|
| 212         | e1*2001/116*0501*.. | 110 -250 | 255/30R20 92Y | 11A; 22Q; 24C; 244;<br>247; 26B; 26J; 27F;<br>5GM                | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; Baureihe<br>W213;  |
|             |                     | 110 -270 | 245/35R20 95Y | GAB; YAQ; 11A; 22Q;<br>241; 244; 246; 247;<br>26B; 26J; 27H; 5HR | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740 |

Verkaufsbezeichnung: **GLC-KLASSE, GLK-KLASSE**

| Fahrzeugtyp   | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|---------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------|---|
| 204 X         | e1*2001/116*0480*.. | 100 -190 | 255/40R20 97  | 11A; 24J                   | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; GLC Coupé;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740              |
|               |                     |          | 255/45R20 101 | YBN; 11A; 24J              |   |
|               |                     |          | 265/45R20 104 | 11A; 24J; 26P              |   |
|               |                     |          | 275/45R20 106 | 11A; 241; 246; 26P         |   |
| 204 X         | e1*2001/116*0480*.. | 100 -190 | 235/45R20 96  | 11A; 245                   | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; GLC;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740 |
|               |                     |          | 245/45R20 99  | 11A; 24J; 248              |   |
|               |                     |          | 245/50R20 102 | 11A; 24C; 248; 26P         |   |
|               |                     |          | 255/40R20 97  | 11A; 24J; 248              |   |
|               |                     |          | 255/45R20 101 | 11A; 24J; 248              |   |
|               |                     |          | 265/45R20 104 | 11A; 241; 246; 248;<br>26P |   |
| 275/45R20 106 | 11A; 24C; 244; 26P  |          |               |                            |   |

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW  | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----|---------------|---------------------------------|--|
| 221         | e1*2001/116*0335*.. | 430 | 255/40R20 M+S | 11A; 24J; 26B; 26N;<br>52J      | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>170 Nm; ab Mj.2014<br>(Baureihe 217); Coupe;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740 |
|             |                     |     | 255/40R20 101 | 11A; 24J; 26B; 26N;<br>57E; 575 |  |

Verkaufsbezeichnung: **SLK / SLC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---|--|
| 172         | e1*2007/46*0548*.. | 115 -225 | 235/30R20 88 | 11A; 22L; 242; 245;<br>26B; 262; 271; 54A | Cabrio; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 15 von 58

Verkaufsbezeichnung: **SL-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 230         | e1*98/14*0169*..   | 225      | 245/30R20 90 | 11A; 26P           | ab e1*98/14*0169*19;<br>Cabrio; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A |
| 231         | e1*2007/46*0803*.. | 225 -320 | 255/30R20 92 | 11A; 26N; 26P      |  |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Nissan International S. A.**

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: Z-07;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: **Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|--|---------|--------------|--------------------------------------|--|
| H15         | e11*2007/46*2977*..,<br>e5*2007/46*1030*.. | 80 -155 | 245/35R20 91 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F | Q30; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A |
|             |  |         | 255/35R20 93 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27F      |  |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN**

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: Z-07;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 180 Nm



Verkaufsbezeichnung: **TOUAREG**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| CR          | e1*2007/46*1827*.. | 170 -250 | 235/55R20 102 |                    | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>180 Nm;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74A;<br>740; 77E |
|             |                    |          | 245/50R20 102 |                    |  |
|             |                    |          | 265/45R20 104 |                    |  |
|             |                    |          | 265/50R20 107 |                    |  |
|             |                    |          | 275/45R20 106 |                    |  |

### Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des

- Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24N) Die Radabdeckung an Achse 2 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24O) Die Radabdeckung an Achse 1 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen

- oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 261) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 262) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 272) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.



- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.  
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.  
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 575) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- 57E) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig.
- 58E) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 295/25R20    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der

Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 67J) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 67X) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R20    |
| Hinterachse: | 275/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 6A0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R20    |
| Hinterachse: | 295/35R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 6AO) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R20

Hinterachse: 275/40R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/45R20

Hinterachse: 285/40R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6BN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R20

Hinterachse: 275/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.



5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74E) Die Verwendung von Befestigungsmitteln mit entkoppeltem Schraubenbund ist erforderlich.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgenreöße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 83Z) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen, die mit 18"-Sportbremse ausgerüstet sind, nicht zulässig.
- 999) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 99K) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R20    |
| Hinterachse: | 285/35R20    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 99Q) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R20    |
| Hinterachse: | 295/30R20    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

99X) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R20    |
| Hinterachse: | 275/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GAB) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R20

Hinterachse: 275/30R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAF) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R20

Hinterachse: 275/35R20

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

PDH) Nicht zulässig für Fzg.-Ausführungen mit Keramik-Bremsscheiben!

YAQ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R20    |
| Hinterachse: | 285/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YB9) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/30R20    |
| Hinterachse: | 265/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 25 von 58

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBD) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/30R20    |
| Hinterachse: | 255/30R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

|              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/45R20    |
| Hinterachse: | 285/40R20    |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

## **Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

### **Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 4G  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0436\*..  
Handelsbez.: AUDI A6, S6, A7, S7

Variante(n): Nur A6 allroad quattro

### **Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 325               | y = 390  | HA    |
| 27I      | x = 275               | y = 340  | HA    |
| 26B      | x = 450               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 400               | y = 220  | VA    |

### **Aufweiten Radhausauschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 325    | y = 390  | 18                   | HA    |
| 26N      | x = 450    | y = 270  | 7                    | VA    |
| 27H      | x = 325    | y = 390  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 27 von 58

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: F2  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1801\*..  
Handelsbez.: A7/S7 Sportback, A6/S6 Lim, A6/S6 Avant, A6 all quattro

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 250    | y = 300  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 300  | 20                   | HA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                   | VA    |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 28 von 58

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: B8  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0430\*..  
Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 25                   | HA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 25                   | VA    |

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 4G  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0436\*..  
Handelsbez.: AUDI A6, S6, A7, S7

Variante(n): Allradantrieb, Coupe, Nur A7

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 230               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 180               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 270    | y = 350  | 27                   | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 350  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 230    | y = 250  | 28                   | VA    |
| 26N      | x = 230    | y = 250  | 8                    | VA    |



**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 30 von 58

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: F8  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1751\*..  
Handelsbez.: A8 L, A8

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: F2  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1801\*..  
Handelsbez.: A7/S7 Sportback, A6/S6 Lim, A6/S6 Avant, A6 all quattro

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 300  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 200    | y = 350  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 200    | y = 350  | 30                   | HA    |
| 26N      | x = 250    | y = 350  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 350  | 30                   | VA    |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 32 von 58

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: B81  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1084\*..  
Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27P      | x = 240               | y = 300  | HA    |
| 26B      | x = 280               | y = 310  | VA    |
| 26P      | x = 230               | y = 260  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 240    | y = 300  | 19                   | HA    |
| 27H      | x = 240    | y = 300  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 280    | y = 310  | 11                   | VA    |
| 26N      | x = 280    | y = 310  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 33 von 58

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 4L  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0350\*..  
Handelsbez.: AUDI Q7, Q7 e-tron, SQ7, Q8

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0350\*20, Allradantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 400  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 27I      | x = 260               | y = 290  | HA    |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 34 von 58

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: FY  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1550\*..  
Handelsbez.: Q5, SQ5

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 10                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 10                   | VA    |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 35 von 58

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: B8  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0430\*..  
Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 250    | y = 300  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: B8  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0430\*..  
Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4

Variante(n): Allradantrieb, AUDI A5 Coupé (B9) ab MJ2016, Coupe, Frontantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27P      | x = 240               | y = 300  | HA    |
| 26B      | x = 280               | y = 310  | VA    |
| 26P      | x = 230               | y = 260  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27F      | x = 240    | y = 300  | 19                | HA    |
| 27H      | x = 240    | y = 300  | 8                 | HA    |
| 26J      | x = 280    | y = 310  | 11                | VA    |
| 26N      | x = 280    | y = 310  | 8                 | VA    |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 37 von 58

**Fahrzeug:**

Hersteller: AUDI  
Fahrzeugtyp: 4G  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0436\*..  
Handelsbez.: AUDI A6, S6, A7, S7

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Nur A6, Stufenheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 400               | y = 200  | VA    |
| 26P      | x = 350               | y = 150  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 270    | y = 400  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 400    | y = 200  | 22                   | VA    |
| 26N      | x = 400    | y = 200  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 400  | 30                   | HA    |



**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW  
Fahrzeugtyp: G8C  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1906\*..  
Handelsbez.: 8er Reihe

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 250  | VA    |
| 26B      | x = 200               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 200    | y = 300  | 20                   | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 350  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 350  | 20                   | HA    |
| 26N      | x = 200    | y = 300  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 39 von 58

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: G4X  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1881\*..  
Handelsbez.: X Reihe

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 26B      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 200               | y = 200  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 25                   | HA    |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 40 von 58

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: F2X  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1824\*..  
Handelsbez.: X Reihe

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 200  | HA    |
| 27B      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 25                   | HA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                   | VA    |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 41 von 58

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: G3X  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1797\*..  
Handelsbez.: X-Reihe

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 200               | y = 250  | HA    |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 42 von 58

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: G5L  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1688\*..  
Handelsbez.: 5er Reihe

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 230               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 180               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x230       | y = 300  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 230    | y = 300  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: G5K  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1750\*..  
Handelsbez.: 5er Reihe

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 230               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 180               | y = 250  | HA    |
| 26B      | x = 300               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x230       | y = 300  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 230    | y = 300  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 44 von 58

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204 X  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0480\*..  
Handelsbez.: GLC-KLASSE, GLK-KLASSE

Variante(n): GLC Coupé

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 360               | y = 350  | HA    |
| 27I      | x = 310               | y = 300  | HA    |
| 26B      | x = 280               | y = 280  | VA    |
| 26P      | x = 230               | y = 230  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 360    | y = 350  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 360    | y = 350  | 11                   | HA    |
| 26N      | x = 280    | y = 280  | 3                    | VA    |
| 26J      | x = 280    | y = 280  | 6                    | VA    |



**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 221  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0335\*..  
Handelsbez.: S-Klasse

Variante(n): Allradantrieb, Coupe

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 300               | y = 400  | HA    |
| 27I      | x = 260               | y = 350  | HA    |
| 27U      | x = 240               | y = 400  | HA    |
| 27V      | x = 240               | y = 400  | HA    |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 300    | y = 400  | 28                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 400  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 19                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                    | VA    |

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: R1ES  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1560\*..  
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                   | HA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                   | VA    |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 47 von 58

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204 X  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0480\*..  
Handelsbez.: GLC-KLASSE, GLK-KLASSE

Variante(n): GLC

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 230               | y = 230  | VA    |
| 26B      | x = 280               | y = 280  | VA    |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 48 von 58

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 245G  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 250               | y = 200  | HA    |
| 26B      | x = 350               | y = 340  | VA    |
| 26P      | x = 280               | y = 240  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 280  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 300    | y = 280  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 280  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 350    | y = 340  | 25                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 340  | 8                    | VA    |

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 212  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0501\*..  
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n): Baureihe W213

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                | HA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                | VA    |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 50 von 58

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 204  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0431\*..  
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0431\*29, Nur Baureihe 205

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 300               | y = 350  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 26B      | x = 300               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 285  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 300    | y = 350  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 350  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 300    | y = 350  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 350  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 51 von 58

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: 245G  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0470\*..  
Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 250               | y = 200  | HA    |
| 26B      | x = 350               | y = 340  | VA    |
| 26P      | x = 280               | y = 240  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 280  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 300    | y = 280  | 20                   | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 280  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 350    | y = 340  | 11                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 340  | 8                    | VA    |



**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: R1EC  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1666\*..  
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27P      | x = 280               | y = 400  | HA    |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 280    | y = 400  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 400  | 30                   | HA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 30                   | VA    |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 53 von 58

**Fahrzeug:**

Hersteller: DAIMLER  
Fahrzeugtyp: R1ES  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1560\*..  
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 290               | y = 390  | HA    |
| 27I      | x = 240               | y = 340  | HA    |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 290    | y = 390  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 290    | y = 390  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 20                   | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                    | VA    |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 54 von 58

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: 231  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0803\*..  
Handelsbez.: SL-Klasse

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 350               | y = 380  | HA    |
| 26P      | x = 330               | y = 310  | VA    |
| 26B      | x = 380               | y = 360  | VA    |
| 27I      | x = 300               | y = 330  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 350    | y = 380  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 350    | y = 380  | 23,5                 | HA    |
| 26N      | x = 380    | y = 360  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 380    | y = 360  | 13,5                 | VA    |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 55 von 58

**Fahrzeug:**

Hersteller: MERCEDES  
Fahrzeugtyp: 172  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0548\*..  
Handelsbez.: SLK / SLC

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 280    | y = 300  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 300  | 30                   | HA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 18                   | VA    |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 56 von 58

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: H15  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*2977\*..  
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Q30

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 150  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 230    | y = 220  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 270  | 30                   | HA    |
| 26N      | x = 350    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 250  | 30                   | VA    |

**Fahrzeug:**

Hersteller: NISSAN  
Fahrzeugtyp: H15  
Genehm.Nr.: e5\*2007/46\*1030\*..  
Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 150  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 230    | y = 220  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 280    | y = 270  | 30                   | HA    |
| 26N      | x = 350    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 350    | y = 250  | 30                   | VA    |

**Gutachten 366-0268-19-WIRD  
zur Erteilung der ABE 52727**

**ANLAGE: 5**

Hersteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520

Stand: 10.07.2019



Seite: 58 von 58

**Fahrzeug:**

Hersteller: QUATTRO  
Fahrzeugtyp: FY  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1685\*..  
Handelsbez.: Q5

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 250               | y = 200  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 10                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 10                   | VA    |