

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG DER ABE 52726 366-0153-19-WIRD

Antragsteller: AD VIMOTION GmbH 401537
72669 Unterensingen
Art: Sonderrad 9 J X 19 EH2+
Typ: CARMANI CA17 9019

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung der ABE 52726 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Für Räder der Radausführungen die nur an der Hinterachse zulässig sind, ist an der Vorderachse der Radtyp CARMANI CA17 8019 in der Größe 8 J x 19 zu verwenden.

Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

I. Übersicht

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Loch- kreis (mm) / -zahl | Mitten- och (mm) | Ein- preß- tiefe (mm) | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll- umf. (mm) | gültig ab Fertig- Datum |
|------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | | |
| 511245571 | CARMANI CA17 9019 ET45 | FZ 60 Ø57,1 | 112/5 | 57,1 | 45 | 760 | 2250 | 01/19 |
| 511249571 | CARMANI CA17 9019 ET49 | FZ 60 Ø57,1 | 112/5 | 57,1 | 49 | 760 | 2250 | 01/19 |
| 511245666 | CARMANI CA17 9019 ET45 | ohne | 112/5 | 66,6 | 45 | 760 | 2250 | 01/19 |
| 511249666 | CARMANI CA17 9019 ET49 | ohne | 112/5 | 66,6 | 49 | 760 | 2250 | 01/19 |

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : AD VIMOTION GmbH
72669 Unterensingen
Hersteller : AD VIMOTION GmbH
:
: 72669 Unterensingen
Handelsmarke : CARMANI
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 13,4 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

Gutachten 366-0153-19-WIRD zur Erteilung der ABE 52726

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 19 EH2+
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 9019
Stand: 13.05.2019



Seite: 2 von 3

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 511245666:

| | : Außenseite | : Innenseite |
|-------------------|--------------|---|
| Radtyp | : -- | : CARMANI CA17 9019 |
| Radausführung | : -- | : CARMANI CA17 9019 ET45 |
| Radgröße | : -- | : 9 J x 19 EH2+ |
| Einpreßtiefe | : -- | : ET45 |
| Herstellungsdatum | : -- | : Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 01.19 |
| Herkunftsmerkmal | : -- | : Made in Europe |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0153-19-WIRD-TB der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH vom 24.04.2019.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 01.2018 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

**Gutachten 366-0153-19-WIRD
zur Erteilung der ABE 52726**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 19 EH2+
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 9019
Stand: 13.05.2019



Seite: 3 von 3

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

| Anlage | Hersteller | Ausführung | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|-------------------------------------|------------|----|-------------|----------------|
| 1 | AUDI, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN | 511245571 | 45 | 13.05.2019 | liegt bei |
| 2 | AUDI | 511249571 | 49 | 13.05.2019 | liegt bei |
| 3 | AUDI, BMW AG, DAIMLER (D) | 511245666 | 45 | 13.05.2019 | liegt bei |
| 4 | AUDI, BMW AG, DAIMLER (D) | 511249666 | 49 | 13.05.2019 | liegt bei |

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 13.05.2019
HOT