

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG DER ABE 53390 366-0323-20-WIRD

Antragsteller: AD VIMOTION GmbH 401537

73760 Scharnhausen

Art: Sonderrad 8 J X 19 EH2+

Typ: CARMANI CA17_A 8019

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung der ABE 53390 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Für Räder der Radausführungen die nur an der Vorderachse zulässig sind, ist an der Hinterachse der Radtyp Carmani CA17 9019 in der Größe 9 J x 19 zu verwenden.

Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mittenl och (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
511237571	LK112 ET37	FZ 60 Ø57,1	112/5	57,1	37	760	2250	06/20
511245571	LK112 ET45	FZ 60 Ø57,1	112/5	57,1	45	760	2250	06/20
511237666	LK112 ET37	ohne	112/5	66,6	37	745	2284	06/20
511237666	LK112 ET37	ohne	112/5	66,6	37	760	2250	06/20
511238666	LK112 ET38	ohne	112/5	66,6	38	745	2284	06/20
511238666	LK112 ET38	ohne	112/5	66,6	38	760	2250	06/20
511243666	LK112 ET43	ohne	112/5	66,6	43	755	2254	06/20
511243666	LK112 ET43	ohne	112/5	66,6	43	760	2250	06/20
511245666	LK112 ET45	ohne	112/5	66,6	45	755	2254	06/20
511245666	LK112 ET45	ohne	112/5	66,6	45	760	2250	06/20

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : AD VIMOTION GmbH

73760 Scharnhausen

Hersteller : AD VIMOTION GmbH

:

: 73760 Scharnhausen

Handelsmarke : CARMANI

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 13,3 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

Gutachten 366-0323-20-WIRD zur Erteilung der ABE 53390

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 EH2+
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH


Radtyp: CARMANI CA17_A 801
Stand: 08.09.2020

Seite: 2 von 4

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 511238666:

	: Außenseite	: Innenseite
Handelsmarke	: --	: CARMANI
Radtyp	: --	: CARMANI CA17_A 8019
Radausführung	: --	: LK112 ET38
Radgröße	: --	: 8 J x 19 EH2+
Einpreßtiefe	: --	: ET38
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 06.20
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Europe

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0323-20-WIRD-TB_1K der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH vom 02.09.2020.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 01.2018 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

**Gutachten 366-0323-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 53390**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 EH2+
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH


Radtyp: CARMANI CA17_A 801
Stand: 08.09.2020

Seite: 3 von 4

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	AUDI, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	511237571	37	08.09.2020	liegt bei
2	AUDI, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	511245571	45	08.09.2020	liegt bei
3	AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG, DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH, SSANGYONG, Ssangyong Motor Co., Ltd.	511237666; 511237666	37	08.09.2020	liegt bei
4	DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ	511238666; 511238666	38	08.09.2020	liegt bei
5	DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ	511243666; 511243666	43	08.09.2020	liegt bei
6	AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG, DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., Ssangyong Motor Co., Ltd.	511245666; 511245666	45	08.09.2020	liegt bei

**Gutachten 366-0323-20-WIRD
zur Erteilung der ABE 53390**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 19 EH2+
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

TÜV
AUSTRIA
Radtyp: CARMANI CA17_A 801
Stand: 08.09.2020

Seite: 4 von 4

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Fleischer

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 08.09.2020
HOT