Nummer 14-0240-A00-V01



TÜV

TGA-Art

Modell

Zentrierart

Typ Radgröße 13.1

Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder
Typ OXIGIN 18-8519 und OXIGIN 18 9519

Fertiger/Zulieferer AD Vimotion GmbH

Seite 1 von 13

Hersteller AD Vimotion GmbH

Kelterstrasse 40 72669 Unterensingen QM-Nr.: 1510211010

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Achse 1
 Achse 2

 OXIGIN 18
 OXIGIN 18

 OXIGIN 18-8519
 OXIGIN 18 9519

 8,5 Jx19 H2
 9,5 Jx19 H2

 Mittenzentrierung
 Mittenzentrierung

Ausführung Kennzeichnung Rad/ Zentrierring Lochzahl/ Einpress-Rad-Abrollumfang Lochkreis- (mm)/ tiefe (mm) last Mittenloch-ø (mm) (kg) (mm) H1 OXIGIN 18-8519 H1 / 5/112/57,1 35 725 2125 Ø66,6x57,1 H1 HD OXIGIN 18-8519 H1 HD / Ø66,6x57,1 H1 35 850 2250 OXIGIN 18 9519 H1 / 5/112/57.1 H1 HD Ø66,6x57,1 OXIGIN 18 9519 H1 HD / Ø66,6x57,1

Kennzeichnungen Achse 1 Achse 2

Herstellerzeichen AD VIMOTION AD VIMOTION

Radtyp und Ausführung OXIGIN 18-8519 .. (s.o.) OXIGIN 18 9519 .. (s.o.)

Radgröße 8,5 Jx19 H2 9,5 Jx19 H2 Einpresstiefe ET: .. (s.o.) ET: .. (s.o.) Giessereikennzeichen JAW JAW

Herstelldatum Monat und Jahr Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28

Prüfungen

Die Gutachten Nummer 2012-FG-PSA-0118 (PSA) und 366-0067-14-WIRD-TB (TÜV-AT) über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Nummer 14-0240-A00-V01



TGA-Art

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

Typ OXIGIN 18-8519 und OXIGIN 18 9519

Fertiger/Zulieferer AD Vimotion GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 13

Verwendungsbereich

Hersteller Audi Seat

Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
	75 447	005/05040	K4 - D00 T04 T00	0.04.000.004
Audi A3 Cabriolet	75-147	225/35R19	K1c R02 T84 T88	0A1 A02 A04
8P	75-147	225/35R19	K2a K2b R03 R70 T84	A05 A06 A08
e1*2001/116*0456*	75-147	235/35R19	G01 K1c K41 R02 T87 T88 T91	A09 A12 A14
	75-147	235/35R19	G01 K2c R03 T87 T88 T91	A58 AT1 Cbo
	75-147	255/30R19	K2c R03	K44 K46 K56 V19 S01
Audi A3, -/Sportback	184-195	225/35R19	K1c R02 T88	0A1 A02 A04
8P, 8PA	184-195	225/35R19	K2a K2b K44 K46 R03 R70 T88	A05 A06 A08
e1*2001/116*0217*,	184-195	235/35R19	G01 K2c K44 K46 R03 T88 T91	A09 A12 A14
e1*2001/116*0418*	184-195	235/35R19	G01 K1c K41 R02 T88 T91	AT1 Flh K56
	184-195	255/30R19	K2c K44 K46 R03	V19 S01
Audi A3, -/Sportback	66-147	225/35R19	K1c R02 T84 T88	0A1 A02 A04
8P, 8PA, 8PB	66-147	225/35R19	K2a K2b R03 R70 T84	A05 A06 A08
e1*2001/116*0217*;	66-147	235/35R19	G01 K2c R03 T87 T88 T91	A09 A12 A14
e1*2001/116*0241*;	66-147	235/35R19	G01 K1c K41 R02 T87 T88 T91	AT1 Flh K44
e1*2001/116*0418*;	66-147	255/30R19	K2c R03	K46 K56 V19
e13*2007/46*1082*	00 1 11	200,001110	1.25 1.05	S01
Audi A4	74-188	235/35R19	K2c K44 K46 R03 T87 T91	0A1 A02 A04
8E	74-188	235/35R19	K1c R02 T87 T91	A05 A06 A08
e1*98/14*0151*,				A09 A12 A14
e1*2001/116*0151*				AT1 Car Lim
				W20 S01
Audi A4	162	235/35R19	K2c K44 K46 R03 T88 T91	0A1 A02 A04
QB6	162	235/35R19	K1c R02 T88 T91	A05 A06 A08
e1*2001/116*0243*				A09 A12 A14
				AT1 Car Cbo
				Lim W20 S01
Audi A4 Cabriolet	96-188	235/35R19	K2c K44 K46 R03 T91	0A1 A02 A04
8H	96-188	235/35R19	K1c R02 T91	A05 A06 A08
e1*98/14*0177*,				A09 A12 A14
e1*2001/116*0177*				AT1 Cbo W20
				S01
Audi A4 S4	253	235/35R19	Car K2c K44 K46 Lim R03 T91	0A1 A02 A04
8E,8H,QB6	253	235/35R19	Car K1c Lim R02 T91	A05 A06 A08
e1*98/14,2001/116*	253	235/35R19	Cbo K44 K46 R03 T91 Y16	A09 A12 A14
0151,0177,0243*	253	235/35R19	Cbo K1c R02 T91 Y16	AT1 S01

Nummer 14-0240-A00-V01



TGA-Art 13.

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

Typ OXIGIN 18-8519 und OXIGIN 18 9519

Fertiger/Zulieferer AD Vimotion GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi A6	81-162	265/30R19	A58 K2c K44 K46 K90 R03 T89	0A1 A02 A04
4B			T91	A05 A06 A08
e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*	81-184	235/35R19	G40 K2b K44 K46 R03 T87 T88 T91	A09 A12 A14 AT1 Au9 Car
200 // 110 000 / 11	81-184	235/35R19	G40 K1c K41 L02 R02 T87 T88	Lim R21 V19 X27 X55 S01
	81-184	245/35R19	G01 K2c K44 K46 R03 T89 T93	7.27 7.00 001
	81-184	245/35R19	G01 K1c K41 L02 R02 T89 T93	
Audi A6 -/Avant	89-257	245/35R19	K2b K44 K46 K56 R03 T93	0A1 A02 A04
4F, 4F1	89-257	245/35R19	K1b R02 T93	A05 A06 A08
e1*2001/116*0254*	89-257	255/35R19	K2b K44 K46 K56 R03 T92 T96	A09 A12 A14
e1*2001/116*0276*;	89-257	255/35R19	K1a K1b R02 T92 T96	AT1 Car Lim
e13*2007/46*1080*	89-257	275/30R19	K2c K44 K46 K56 R03 T92 T96	NBF V19 X27
	89-257	285/30R19	K2c K44 K46 K56 R03	S01
Audi A8	154-257	245/40R19	K1a R02 R37 T94 T98	0A1 A02 A04
4E	154-257	245/40R19	K2b R03 R37 T94 T98	A05 A06 A08
e1*2001/116*0198*,	154-257	245/45R19	G01 K1a R02 R37 144	A09 A12 A14
e1*2001/116*0246*	154-257	245/45R19	G01 K2b R03 R37 R70	AT1 B03 B60
	154-257	275/35R19	K2b R03	BnK Lim NBF
	154-257	275/40R19	G01 K2b R03	V19 W11 S01
	154-331	255/40R19	K1a R02 T00 T96	
	154-331	255/40R19	K2b R03	
Audi A8	110-309	245/40R19	K2b R03 T94 T98	0A1 A02 A04
D2	110-309	245/40R19	K1a K45 R02 T94 T98	A05 A06 A08
G850,	110-309	255/40R19	K2b K44 K46 R03	A09 A12 A14
e1*93/81*0005*;	110-309	255/40R19	K1a K45 R02	A8b AT1 Au8
e1*98/14*0005*	110-309	275/35R19	K2b K44 K46 R03	B23 NBF R70
	110-309	285/35R19	K2c K44 K46 K56 R03	V19 S01
Audi TT	118-155	225/35R19	K1a R02 T84 T88	0A1 A02 A04
8J	118-155	225/40R19	K1a R02	A05 A06 A08
e1*2001/116*	118-155	235/35R19	K1a K1b R02	A09 A12 A14
0369, 0374, 0375*	118-155	235/35R19	K2b K44 K46 K56 R03	A57 AT1 Cbo
	118-184	245/35R19	K1c K41 R02	Cpe V00 V19
	118-184	245/35R19	K2c K44 K46 K56 R03	S01
	118-184	255/30R19	K1c K41 R02	
	118-184	255/30R19	K2c K44 K46 K56 R03	1
	118-184	255/35R19	K1c K41 R02	
	118-184	255/35R19	K2c K44 K46 K56 R03	

Nummer 14-0240-A00-V01



TGA-Art

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

Typ OXIGIN 18-8519 und OXIGIN 18 9519

Fertiger/Zulieferer AD Vimotion GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Altea / Toledo	63-155	225/35R19	K1c R02 T84 T88	0A1 A02 A04
5P, 5PN	63-155	225/35R19	K2b R03 R70 T84 T88	A05 A06 A08
e9*2001/116*0050*;	63-155	235/35R19	G01 K1c K43 R02 T87 T91	A09 A12 A14
e9*2007/46*0012*	63-155	235/35R19	G01 K2c R03 T87 T91	A60 AT1 Flh
	63-155	255/30R19	K2c R03 T91	K41 K44 K45 K46 K56 KOV SeF Sth V19 S01
Seat Leon	63-195	225/35R19	K1c R02 T84 T88	0A1 A02 A04
1P, 1PN	63-195	225/35R19	K2b K44 K46 R03 R70 T84	A05 A06 A08
e9*2001/116*0052*;		235/35R19	G03 K1c R02	A09 A12 A14
e9*2007/46*0013*	63-195	235/35R19	G03 K2b K44 K46 R03	A58 AT1 Flh
	63-195	255/30R19	K2c K44 K46 R03	K27 K41 K43 V19 S01
Skoda Octavia (II) 1Z	55-147	225/35R19	A58 K1c K27 K41 K45 Lim R02 T88	0A1 A02 A04 A05 A06 A08
e11*2001/116*0230*. .;	55-147	225/35R19	A58 K2b K44 K46 Lim R03 R70 T88	A09 A12 A14 AT1 Npf V19
e11*2007/46*0012*	55-147	235/35R19	Car G01 K2b K44 K46 K56 Lim R03 T88 T91	S01
	55-147	235/35R19	Car G01 K1c K27 K41 K45 Lim R02 T88 T91	
	55-147	255/30R19	A58 Car K2c K44 K46 K56 Lim R03 T91	
Skoda Superb	74-142	235/35R19	G01 K2b K46 R03 T87 T88 T91	0A1 A02 A04
3U e11*98/14*0187*	74-142	235/35R19	G01 K1c K45 L02 R02 T87 T88 T91	A05 A06 A08 A09 A12 A14 A58 AT1 Lim S01
VW EOS	85-184	225/35R19	K1a K1b R02 T84 T88	0A1 A02 A04
1F	85-191	235/35R19	K1c K41 R02 T87 T91	A05 A06 A08
e1*2001/116*0349*	85-191	235/35R19	K2c K44 K46 K56 R03 T87 T91	A09 A12 A14
- incl. Facelift 2011	85-191	245/30R19	K1c K41 R02 T89	A58 AT1 Cbo
	85-191	245/30R19	K2c K44 K46 K56 R03 R70 T89	V19 S01
	85-191	255/30R19	K2c K44 K46 K56 R03	
VW Golf (V)	55-184	225/35R19	K1c K41 K45 R02 T84 T88	0A1 A02 A04
1K	55-184	225/35R19	K2b R03 R70 T84 T88	A05 A06 A08
e1*2001/116*	55-184	235/35R19	G01 K2c R03 T87 T91	A09 A12 A14
0242*00-24	55-184	235/35R19	G01 K1c K41 K43 K45 R02 T87 T91	AT1 Flh K44 K46 K56 V19
	55-184	255/30R19	K2c R03	S01
VW Passat	66-142	225/35R19	K1c K41 L02 R02 T84 T88	0A1 A02 A04
3B e1*95/54*0043*, e1*98/14*0043*	66-142	255/30R19	K2c K44 K46 K56 K90 R03 T87 T91	A05 A06 A08 A09 A12 A14 A58 AT1 Car Lim R70 V19
				Lim R70 V19 S01

Nummer 14-0240-A00-V01



TGA-Art 13

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

Typ OXIGIN 18-8519 und OXIGIN 18 9519

Fertiger/Zulieferer AD Vimotion GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Passat 3BG e1*98/14*0157*, e1*2001/116*0157*	74-142 74-142	225/35R19 255/30R19	K41 K45 L02 R02 T84 T88 K2c K44 K46 R03 T87 T91	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A58 AT1 Car Lim R70 V19 S01
VW Passat 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147 75-147 75-147 75-147 75-147	225/35R19 235/35R19 235/35R19 245/30R19 245/30R19	K1c R02 T84 T88 K2b K44 K46 K56 R03 T87 T88 T91 K1c K41 R02 T87 T88 T91 K2c K44 K46 K56 R03 R70 K1c K41 R02 R70	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 AT1 Lim V19 S01
VW Passat 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147 184 184 184 184 184	255/30R19 235/35R19 235/35R19 245/30R19 245/30R19 255/30R19	K2c K44 K46 K56 R03 K2b K44 K46 K56 R03 T87 T88 T91 K1c K41 R02 T87 T88 T91 K2c K44 K46 K56 R03 R70 K1c K41 R02 R70 K2c K44 K46 K56 R03	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 AT1 Lim V19 S01
VW Passat 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24, e1*2007/46*0502*, e1*2007/46*0547* - Limousine / Variant - ab MJ 2011	77-155 77-155 77-155 77-155	225/35R19 235/35R19 235/35R19 255/30R19	K1c R02 T88 K1c R02 T87 T91 K2c K4i K6h K6i K8i R03 T87 T91 K2c K4i K6h K6i K8s R03 T91	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 AT1 Car Lim V19 VoA S01
VW Passat 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24, e1*2007/46*0502*, e1*2007/46*0547* - Limousine / Variant - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011	77-155 77-155 77-155 77-155	225/35R19 235/35R19 235/35R19 255/30R19	K1c R02 T88 K1c R02 T87 T91 K2c K4i K6h K6i K8i R03 T87 T91 K2c K4i K6h K6i K8s R03 T91	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 AT1 Car KMV Lim V19 VoA S01
VW Passat CC / CC 3CC e1*2001/116*0468* - incl. Modell 2012	100-220 100-220	235/35R19 235/35R19	K1a R02 T87 T91 K2c K32 K42 K44 K46 K56 R03 T87 T91	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 AT1 S01
VW Passat Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	75-147 75-147 75-147 75-147 75-147 75-147	225/35R19 235/35R19 235/35R19 245/30R19 245/30R19 255/30R19	K1c R02 T84 T88 K2c K44 K46 K56 R03 T87 T88 T91 K1c K41 R02 T87 T88 T91 K2c K44 K46 K56 R03 R70 T89 K1c K41 R02 R70 T89 K2c K44 K46 K56 R03 T91	0A1 A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 AT1 Car V19 S01

Nummer 14-0240-A00-V01



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

Typ OXIGIN 18-8519 und OXIGIN 18 9519

Fertiger/Zulieferer AD Vimotion GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV Borolon	Tronon	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			T III WOOD	1 1111111111111111111111111111111111111
VW Passat Variant	184	235/35R19	K2c K44 K46 K56 R03 T91	0A1 A02 A04
3C	184	235/35R19	K1c K41 R02 T91	A05 A06 A08
e1*2001/116*	184	255/30R19	K2c K44 K46 K56 R03 T91	A09 A12 A14
0307*00-23		200,001110	The first the first first for	AT1 Car V19
				S01
VW Passat W8	202	235/35R19	G01 K2b K44 K46 R03 T91	0A1 A02 A04
3BS	202	235/35R19	G01 K1c K41 K45 R02 T91	A05 A06 A08
e1*98/14*0173*,				A09 A12 A14
e1*2001/116*0173*				AT1 B11 Car
				Lim R21 S01
VW Scirocco	90-155	225/35R19	R02 T84 T88	0A1 A02 A04
13	90-155	235/35R19	K1a R02	A05 A06 A08
e1*2001/116*0471*	90-155	235/35R19	K2c K42 R03	A09 A12 A14
	90-155	245/35R19	G01 K1c R02	A58 AT1 Cpe
	90-155	245/35R19	G01 K2c K42 K44 K56 R03	V19 S01
	90-155	255/30R19	K2c K42 K44 K56 R03	
VW Scirocco R	188, 195	225/35R19	R02 T88	0A1 A02 A04
13	188, 195	235/35R19	K1a R02	A05 A06 A08
e1*2001/116*0471*	188, 195	235/35R19	K2c K42 R03	A09 A12 A14
	188, 195	245/35R19	G01 K1c R02	A58 AT1 Cpe
	188, 195	245/35R19	G01 K2c K42 K44 K56 R03	V19 S01
	188, 195	255/30R19	K2c K42 K44 K56 R03	
VW Tiguan	81-155	225/45R19	R02	0A1 A02 A04
5N	81-155	235/45R19	R02	A05 A06 A08
e1*2001/116*0450*,	81-155	245/40R19	R02	A09 A12 A14
e1*2007/46*0487*	81-155	245/40R19	R03	AT1 KMV V19
- incl. Facelift 2011	81-155	255/40R19	R02	S02
- mit Radhaus-	81-155	255/40R19	K42 R03	
Verbreiterungen	04 455	005/45D40	D00	004 000 004
VW Tiguan	81-155	225/45R19	R02	0A1 A02 A04
5N e1*2001/116*	81-155	235/45R19	R02	A05 A06 A08 A09 A12 A14
0450*11;	81-155	245/40R19	R02	AT1 V19 S02
e1*2007/46*0487*02-	81-155	245/40R19	K2b R03	ATT V19 302
01 2007/40 0407 02-	81-155	255/40R19	K1a K1b R02	-
- ab Facelift 2011	81-155	255/40R19	K2b R03	
VW Tiguan	81-155	225/45R19	R02	0A1 A02 A04
5N	81-155	235/45R19	R02	A05 A06 A08
e1*2001/116*	81-155	245/40R19	R02	A09 A12 A14
0450*00-10;	81-155	245/40R19	K2b R03	AT1 V19 S02
e1*2007/46*	81-155	255/40R19	K1a K1b R02	1
0487*00-01	81-155	255/40R19	K2c R03	7
	1000		0	

Auflagen und Hinweise

0A1 Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

14-0240-A00-V01 Nummer

TGA-Art

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

Typ OXIGIN 18-8519 und OXIGIN 18 9519

Fertiger/Zulieferer AD Vimotion GmbH

Seite 7 von 13

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A8b Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.

Nummer 14-0240-A00-V01

TGA-Art 13.

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

Typ OXIGIN 18-8519 und OXIGIN 18 9519

Fertiger/Zulieferer AD Vimotion GmbH



Seite 8 von 13

- AT1 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile (ausschließlich Metallventile) mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **Au8** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Lucas 43 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse 1.
- **Au9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).
- **B23** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 323 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- BnK Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Nummer 14-0240-A00-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

Typ OXIGIN 18-8519 und OXIGIN 18 9519

Fertiger/Zulieferer AD Vimotion GmbH



Seite 9 von 13

G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K32** Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Nummer 14-0240-A00-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

Typ OXIGIN 18-8519 und OXIGIN 18 9519

Fertiger/Zulieferer AD Vimotion GmbH

TÜV Pfalz

Seite 10 von 13

- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Nummer 14-0240-A00-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

Typ OXIGIN 18-8519 und OXIGIN 18 9519

Fertiger/Zulieferer AD Vimotion GmbH



Seite 11 von 13

- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 14-0240-A00-V01

TGA-Art 13.⁴

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

Typ OXIGIN 18-8519 und OXIGIN 18 9519

Fertiger/Zulieferer AD Vimotion GmbH

TÜV

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 13

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	225/35R19 225/40R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 245/35R19, 255/35R19
	225/40R19 225/45R19	245/35R19, 255/35R19 245/40R19, 255/40R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 6	235/45R19	255/40R19
Nr. 7	235/50R19	255/45R19
Nr. 8	235/55R19	255/50R19
Nr. 9	245/30R19	305/25R19
Nr. 10	245/35R19	265/30R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr. 11	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 12	245/45R19	275/40R19
_	255/30R19	305/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
_	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
_	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
_	265/40R19	295/35R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 22	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

W11 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 365mm an Achse1.

W20 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheiben 320x30 mm an Achse1.

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X55 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser max. 312 mm an Achse 1.

Nummer 14-0240-A00-V01

TGA-Art 13.⁴

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

Typ OXIGIN 18-8519 und OXIGIN 18 9519

Fertiger/Zulieferer AD Vimotion GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 13

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem 6-Gang Direktschaltgetriebe.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps Achse 1 wurden in Bad Bramstedt im März 2010 (Nummer 2012-FG-PSA-0118) und die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps Achse 2 wurden in Wien vom TÜV Austria im Januar 2014 (Nummer 366-0067-14-WIRD-TB) durchgeführt.

Die Verwendungsprüfung fand am 27. März 2014 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2012.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. März 2014



Coen 00208793.DOC